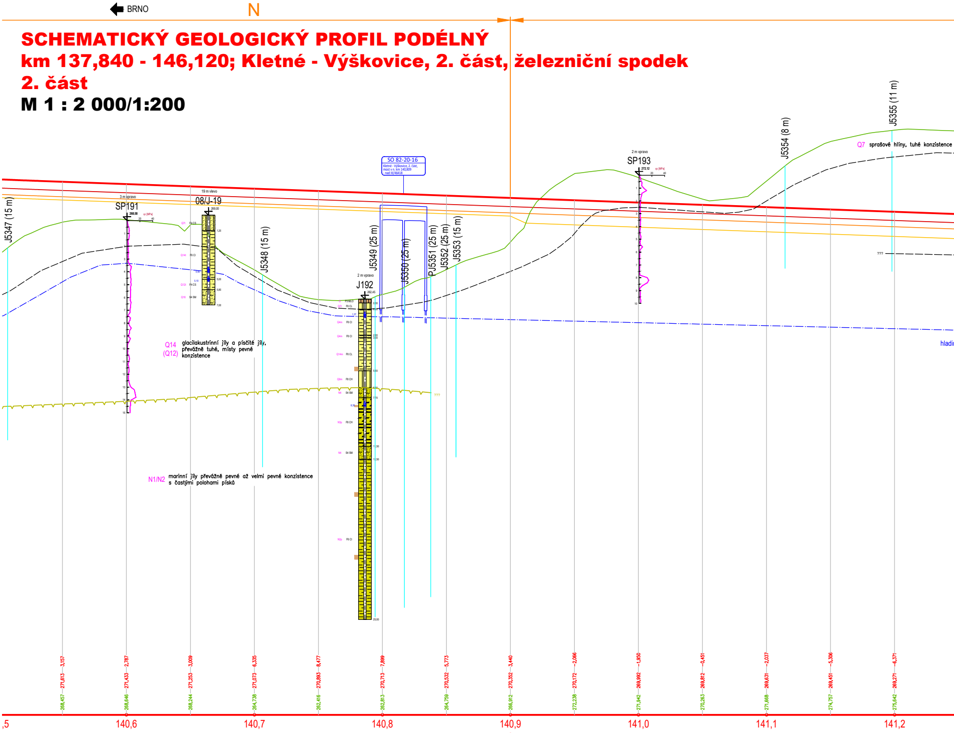
SCHEMATICKÝ GEOLOGICKÝ PROFIL PODÉLNÝ
km 137,840 - 146,120; Kletné - Výškovice, 2. část, železniční spodek
2. část
M 1 : 2 000/1:200


BRNO
N
J5347 (15 m)
3 m vpravo
SP191
268,58
19 m vlevo
08/J-19
269,00
J5348 (15 m)
SO 82-20-16
Kletné - Výškovice, 2. část, most v n. km 140,809 - nad III/46418
J5349 (25 m)
2 m vpravo
J192
262,45
Q7l F6 CL
Q4m F6 CI
Q14m F6 CL
Q9m F8 CH
N4 S4 SM
N3p F8 CH
1,37
8,30
0,30
0,80
2,80
3,00
5,00
6,00
7,70
11,50
13,50
25,00
J5350 (25 m)
PJ5351 (25 m)
J5352 (25 m)
J5353 (15 m)
???
2 m vpravo
SP193
272,12
J5354 (8 m)
J5355 (11 m)
Q7 sprašové hlíny, tuhé konzistence
???
hladi
Q14 (Q12) glacilakustrinní jíly a písčité jíly, převážně tuhé, místy pevné konzistence
N1/N2 marinní jíly převážně pevné až velmi pevné konzistence s častými polohami písků
3,157
271,613
268,457
2,787
271,433
268,646
3,009
271,253
268,244
6,335
271,073
264,738
8,477
270,893
262,416
7,899
270,713
262,813
5,773
270,532
264,759
3,440
270,352
266,912
-2,066
270,172
272,238
-1,950
269,992
271,942
-0,451
269,812
270,263
-2,037
269,631
271,668
-5,306
269,451
274,757
-6,371
269,271
275,642
,5
140,6
140,7
140,8
140,9
141,0
141,1
141,2

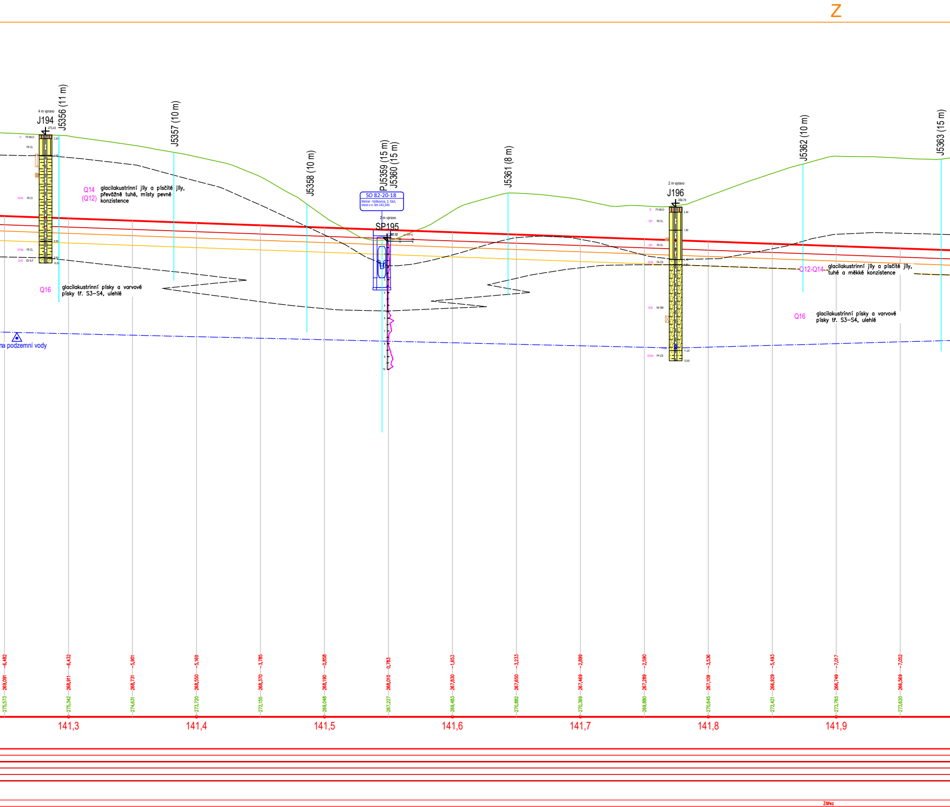
140,900

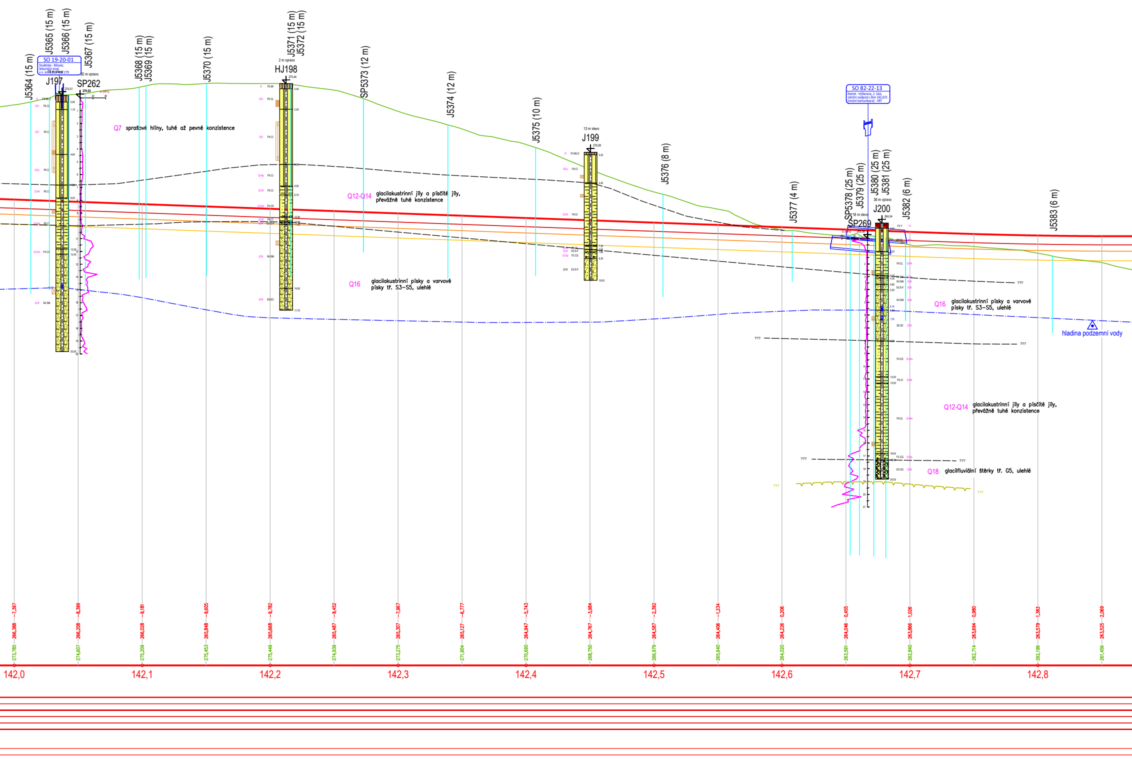
Typ KPP B.5.4.1

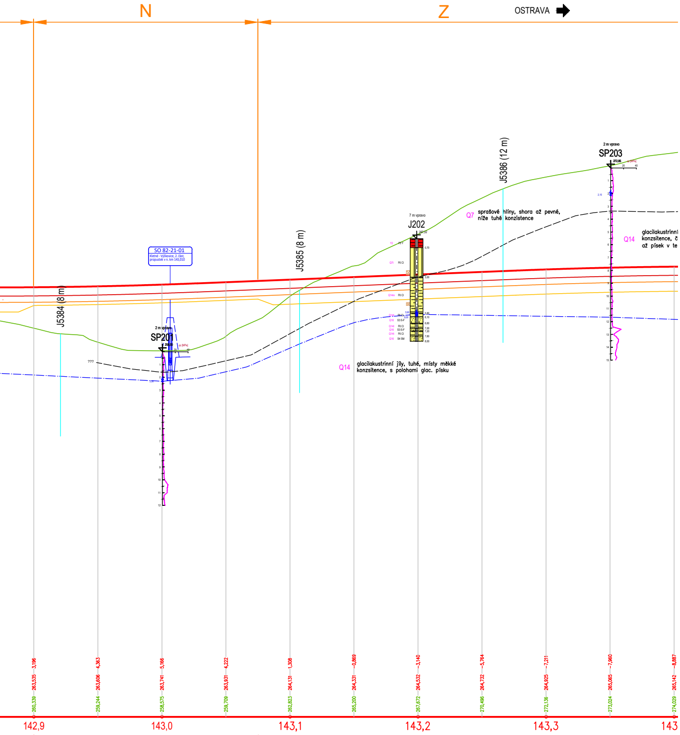
dl. 3060 m	Asfaltový beton AB	tl.0,140m	E_{PL}=111.2 MPa
dl. 3060 m	Štěrkodrť ŠD fr.0/32mm	tl.0,200m	E_{KV1}=81.3 MPa
dl. 3060 m	Štěrkodrť ŠD fr.0/63mm	tl.0,400m	E_{ZP}=97.4 MPa
	Hrubé drcené kamenivo HDK fr.0/90mm	tl.0,350m	E_{PV1}=86.8 MPa
	Zemina zlepšená pojivem ZZVC	tl.0,400m	E_{PV1}=48.4 MPa
	Subpláň-původní zemina		E_{e0}=10.0 MPa

140,900
140,912

Přechod
z násypu do zářezu


Z
4 m vpravo
J194
J5356 (11 m)
J5357 (10 m)
J5358 (10 m)
PJ5359 (15 m)
J5360 (15 m)
J5361 (8 m)
2 m vpravo
J196
J5362 (10 m)
J5363 (15 m)
SO 82-20-18
Kletné - Výškovice, 2. část,
most v n. km 141,545
2 m vpravo
SP195
267,12
Q14
(Q12)
glacilakustrinní jíly a písčité jíly, převážně tuhé, místy pevné konzistence
Q16
glacilakustrinní písky a varvové písky tř. S3–S4, ulehlé
Q12-Q14
glacilakustrinní jíly a písčité jíly, tuhé a měkké konzistence
Q16
glacilakustrinní písky a varvové písky tř. S3–S4, ulehlé
na podzemní vody
275,573 269,091 -6,482
275,342 268,911 -6,432
274,631 268,731 -5,901
273,720 268,550 -5,169
272,155 268,370 -3,785
269,048 268,190 -0,858
267,227 268,010 0,783
269,483 267,830 -1,653
270,882 267,650 -3,233
270,369 267,469 -2,899
269,880 267,289 -2,590
270,645 267,109 -3,536
272,421 266,929 -5,493
273,765 266,749 -7,017
273,620 266,569 -7,052
141,3
141,4
141,5
141,6
141,7
141,8
141,9
Zářez


J5364 (15 m)
J5365 (15 m)
J5366 (15 m)
J5367 (15 m)
SO 19-20-01
Studénka - Bílovec, železniční most v n. km
18 m vlevo
J197
274,51
20 m vpravo
SP262
274,33
qc [MPa]
20
40
J5368 (15 m)
J5369 (15 m)
J5370 (15 m)
J5371 (15 m)
J5372 (15 m)
2 m vpravo
HJ198
275,44
SP5373 (12 m)
J5374 (12 m)
J5375 (10 m)
13 m vlevo
J199
270,08
J5376 (8 m)
J5377 (4 m)
SP5378 (25 m)
J5379 (25 m)
J5380 (25 m)
J5381 (25 m)
J5382 (6 m)
J5383 (6 m)
SO 82-22-13
Kletné - Výškovice, 2. část, silniční nadjezd v žkm 142,672 (místní komunikace) - VRT
18 m vlevo
SP269
36 m vpravo
J200
264,54
Q7 sprašové hlíny, tuhé až pevné konzistence
Q12-Q14 glacilakustrinní jíly a písčité jíly, převážně tuhé konzistence
Q16 glacilakustrinní písky a varvové písky tř. S3–S5, ulehlé
Q16 glacilakustrinní písky a varvové písky tř. S3–S5, ulehlé
Q12-Q14 glacilakustrinní jíly a písčité jíly, převážně tuhé konzistence
Q18 glacilfluviální štěrky tř. G5, ulehlé
hladina podzemní vody
???
-7,397 266,388 273,785
-8,399 266,208 274,607
-9,181 266,028 275,209
-9,605 265,848 275,453
-9,782 265,668 275,449
-9,452 265,487 274,939
-7,967 265,307 273,275
-6,777 265,127 271,904
-5,743 264,947 270,690
-3,984 264,767 268,750
-2,392 264,587 266,979
-1,234 264,406 265,640
0,206 264,226 264,020
0,455 264,046 263,591
1,026 263,866 262,840
0,980 263,694 262,714
1,383 263,579 262,196
2,069 263,525 261,456
142,0
142,1
142,2
142,3
142,4
142,5
142,6
142,7
142,8


N
Z
OSTRAVA
J5384 (8 m)
SO 82-21-01
Kletné - Výškovice, 2. část, propustek v n. km 143,010
2 m vpravo
SP201
258,50
qc [MPa]
???
J5385 (8 m)
7 m vpravo
J202
267,32
0,70
3,00
5,80
6,10
6,80
7,00
7,20
7,60
8,00
Y2 F5 Y
Q7l F6 CI
Q14m F6 CI
Q14l F6 CI
Q16 S3 S-F
Q14l F6 CI
Q16 S3 S-F
Q14l F6 CI
Q16 S4 SM
Q7 sprašové hlíny, shora až pevné, níže tuhé konzistence
J5386 (12 m)
Q14 glacilakustrinní jíly, tuhé, místy měkké konzsitence, s polohami glac. písku
2 m vpravo
SP203
272,85
2,10
Q14 glacilakustrinní konzsitence, č až písek v te
260,339 263,535 3,196
259,244 263,606 4,363
258,575 263,741 5,166
259,709 263,931 4,222
262,823 264,131 1,308
265,200 264,331 0,869
267,672 264,532 3,140
270,496 264,732 5,764
272,136 264,925 7,211
273,024 265,065 7,960
274,029 265,142 8,887
142,9
143,0
143,1
143,2
143,3
143

142,900

Typ KPP B.5.1.1

dl. 2000 m	Asfaltový beton AB	tl.0,140m	E_{PL}=105.2 MPa	dl. 175 m
dl. 2000 m	Štěrkodrť ŠD fr.0/32mm	tl.0,200m	E_{sv1}=74.9 MPa	dl. 175 m
dl. 2000 m	Štěrkodrť ŠD fr.0/63mm	tl.0,250m	E_{ZP}=81.0 MPa	dl. 175 m
dl. 2000 m	Subpláň–vrstvy násypového tělesa	tl.0,350m	E_{r0}=60.0 MPa	
dl. 2000 m				

143,075

Typ KPP B.5.4.1

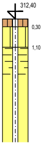
Asfaltový beton AB	tl.0,140m	E_{PL}=111.2 MPa
Štěrkodrť ŠD fr.0/32mm	tl.0,200m	E_{sv1}=81.3 MPa
Štěrkodrť ŠD fr.0/63mm	tl.0,400m	E_{ZP}=97.4 MPa
Hrubé drcené kamenivo HDK fr.0/90mm	tl.0,350m	E_{PV1}=86.8 MPa
Zemina zlepšená pojivem ZZVC	tl.0,400m	E_{PV1}=48.4 MPa
Subpláň–původní zemina		E_{r0}=10.0 MPa

142,888	142,900		143,075	143,087
Přechod		Násyp	Přechod	
ze zářezu do násypu			z násypu do zářezu	

Vysvětlivky:

3 m vlevo

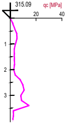
J28


312,40
0,30
1,10

Archivní vrt se vzdáleností od osy koleje

2 m vlevo

SP29


315.09
qc [MPa]
20
40
1
2
3

Archivní sonda statické penetrace se vzdáleností od osy koleje

J5050 (6 m) Popis vrtu (hloubka)

Pozice vrtu

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora:	**E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka:	**24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. 3.20 - Podélný profil km 140,580 - 143,400	Stupeň dokumentace:	**projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum:	listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko:	1:2000/1:200
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc		
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC	